

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КВАДРОЦИКЛАМ (ATV), УЧАСТВУЮЩИМ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ.

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ (для всех Групп).

1. Огнетушитель.

Квадроциклы должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных огнетушителей не допускается.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона.

2. Шлемы.

Шлемы, применяемые на этапах всех соревнований по трофи-рейдам на ATV, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов стандартов E 22 и выше. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

3. Медицинская аптечка.

Квадроциклы должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку.

I. Группа ATV-СТАНДАРТ (Серийные Квадроциклы – Класс «Original»).

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее 1000 идентичных экземпляров. Ответственность за доказательство серийности квадроцикла в целом и его отдельных агрегатов и узлов лежит на участнике. При технической инспекции квадроциклов допускается сравнение деталей квадроцикла с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя. Соответствуют полностью заводским нормам, недопустимы никакие изменения, кроме разрешенных в данных технических требованиях.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

2.1. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.

2.2. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ.

3.1. Диски должны быть заводского изготовления.

3.2. Запрещена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.), кроме клея.

3.3. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.

3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, внешний диаметр которых при измерении не превышает 650 мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины).

3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.

3.6. Измерения проводятся на шинах, накаченных до давления не менее 4,5 psi.

4. АККУМУЛЯТОР.

4.1. Марка и емкость аккумулятора(-ов) свободные. Однако, их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6. ЗАЩИТА.

6.1. Разрешается применение съемной защиты снизу рамы при условии, что она предназначено исключительно для защиты двигателя, радиаторов и трансмиссии.

6.2. Разрешается применение «антикенгуринной» предохранительной решетки. Она не должна нести никаких других функций, кроме защитной, и установки дополнительных фар или лебедки.

7. БАМПЕР.

7.1. Разрешается изменять, но не удалять бампер. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

8. ЛЕБЕДКА.

8.1. Разрешается установка не более одной лебедки.

II. Группа ATV-ПРО (Подготовленные, модифицированные Квадроциклы – Класс «Open»).

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров. Ответственность за доказательство серийности квадроцикла в целом и его отдельных агрегатов и узлов лежит на участнике. При технической инспекции квадроцикла допускается сравнение деталей квадроцикла с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно РАЗРЕШАЮТСЯ

Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ.

3.1. Диски должны быть заводского изготовления.

3.2. Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).

3.3. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.

3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, внешний диаметр которых при измерении не превышает 740 мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины).

3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.

3.6. Измерения проводятся на шинах, накаченных до давления не менее 4,5 psi.

4. АККУМУЛЯТОР.

4.1. Марка и емкость аккумулятора(-ов) свободные. Их количество не ограничивается.

5. СВОТТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6. ЗАЩИТА.

6.1. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.

6.2. Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.

7. БАМПЕР.

7.1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

8. ЛЕБЕДКА.

8.1. Разрешается установка не более двух лебедок.